



IL PRESIDENTE

VISTO il Decreto Legislativo 28 settembre 2012 , n. 178 Riorganizzazione dell'Associazione italiana della Croce Rossa (C.R.I.), a norma dell'articolo 2 della legge 4 novembre 2010, n. 183, convertito in legge 125/2013;

VISTO lo Statuto del Comitato Provinciale di Caltanissetta sottoscritto ai sensi del Decreto Ministeriale 16 Aprile 2014 in data 06 Dicembre 2014 in Palermo;

VISTA l'Ordinanza Commissariale n° 15 del 05.01.2013 con la quale la Sig.ra Silvia Capri è proclamata Presidente del Comitato Provinciale di Caltanissetta;

VISTA l'Ordinanza Commissariale n° 567 del 03 Dicembre 2012 con la quale è stato approvato il Regolamento dei Volontari della Croce Rossa Italiana;

CON I POTERI di cui al decreto legislativo 28 settembre 2012 n.178, come modificato dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125 nonché dal decreto-legge 31 dicembre 2014, n. 192;

DETERMINA

Per le motivazioni che qui si intendono ripetute e trascritte,

- ✓ E' autorizzata l'immatricolazione del mezzo Autocarro Fiat VM/90 ex targa EI 915 DK Telaio ZCFD4078209021379, con tipologia "Opzione Principale", come previsto dall'Ordinanza Presidenziale n° 28 del 03 Febbraio 2014;
- ✓ E' autorizzata l'immatricolazione del mezzo Fiat Ducato / Combinato ex targa EI BG 373 Telaio ZFA230000*06190988*, con tipologia "Opzione Principale", come previsto dall'Ordinanza Presidenziale n° 28 del 03 Febbraio 2014;
- ✓ Di dare mandato al Responsabile del Procedimento Amministrativo di provvedere all'immatricolazione del mezzo, con le modalità "Opzione Principale";
- ✓ Copia del presente provvedimento è trasmessa:
 - ✚ Al Presidente del Comitato Regionale CRI Sicilia;
 - ✚ Al Responsabile Regionale dell'Immatricolazione dei Mezzi;
 - ✚ Al Web Master per la pubblicazione, ai fini legali, sul sito internet del Comitato Provinciale di Caltanissetta;
- ✚ L'originale della presente Ordinanza sarà conservato in un apposito raccoglitore presso la Segreteria di Presidenza, sotto la sorveglianza del Responsabile dell'Ufficio.

IL PRESIDENTE
(Silvia CAPRI)



**SEZIONE RIFORNIMENTI E MANTENIMENTO-PALERMO
UFFICIO RIFORNIMENTI**

Via Gen. Cantore, 35/A - PALERMO- Tel. 091 / 303076 – fax 091/7823506 -SERIMANT - Palermo

**VERBALE DI CONSEGNA DI AUTOVEICOLI DELL'AMMINISTRAZIONE
MILITARE N. 62**

IL SOTTOINDICATO RESPONSABILE

VISTO l'e-mail del Capo Sezione Tecnica della SERIMANT di Palermo T.Col. Giuseppe BRANCATO

CONSEGNA

Alla CROCE ROSSA ITALIANA di Caltanissetta giusta lettera MDE24363/38268/Sez.Mot./7.8.3.4/6482(4897) del 09/05/2014 del Comando Logistico dell'Esercito Roma, nella persona del delegato rappresentante della C.R.I. di Caltanissetta signor COSTA Giuseppe nato a San Cataldo il 29/04/1984 e residente a Caltanissetta in Via Cesare Pavese n.5/B, il sottoelencato materiale:

TIPO	TARGA E.I.	TELAIO	ANNO DI ENTRATA IN SERVIZIO	PREZZO UNITARIO
FIAT VM/90	915 DK	ZCFD4078209021379		
FIAT DUCATO/COMBINATO	BG 373	ZFA230000*06190988*	2001	
*****	*****	*****	*****	
*****	*****	*****	*****	
*****	*****	*****	*****	

ULTIMA VOCE

San Cataldo, 11 MAGGIO 2015

PER LA PARTE CEDENTE
IL RESPONSABILE *[Signature]*
Mar. C. Mastromarino Giuseppe

PER LA PARTE RICEVENTE
(COSTA Giuseppe)

[Signature]

VISTO degli agenti contabili che hanno in carico gli automezzi

VISTO
IL CAPO DEL SERVIZIO AMMINISTRATIVO

VISTO
IL CAPO GESTIONE PATRIMONIALE

VISTO : IL DIRETTORE
Col.tramat. Francesco VELARDI

CARTA INTESTATA
MIDDIONE ETTORE GIOVANNI
RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI
Via Ricotta, 1BIS - 93010 SERRADIFALCO (CL)
C.F.: MDDTRG57H24I644P
P.IVA: 01905530851

Allegato 17 A /10 (VEI)

AL COMITATO PROVINCIALE
C.R.I. UFFICIO MOTORIZZAZIONE
CALTANISSETTA

ATTESTAZIONE DELL'OFFICINA CHE EFFETTUA LA REVISIONE

Il sottoscritto (responsabile tecnico) H. Stolare Ettore Gravanni
dichiara di aver sottoposto in data
telaiο n° FA 230000 * 06/190988 * il veicolo
targa n° EF B6 373

alle operazioni di revisione secondo le procedure previste dal Codice della Strada, con esito:

REGOLARE

RIPETERE per i seguenti motivi:

SOSPESO DALLA CIRCOLAZIONE per i seguenti motivi :

Si rilascia la presente ai sensi e per gli effetti dell'articolo 34, Capo III del Testo Unico OFM CRI.

IL RESPONSABILE TECNICO
MIDDIONE ETTORE GIOVANNI
RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI
Via Ricotta, 1BIS - 93010 SERRADIFALCO (CL)
C.F.: MDDTRG57H24I644P
P.IVA: 01905530851



CARTA INTESTATA
MIDDIONE ETTORE GIOVANNI
RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI
Via Ricotta, 1BIS - 93010 SERRADIFALCO (CL)
C.F.: MDDTRG57H24I644P
P.IVA: 01905530851

Allegato 17 A /10 (VEI)

AL COMITATO PROVINCIALE
C.R.I. UFFICIO MOTORIZZAZIONE
CALTANISSETTA

ATTESTAZIONE DELL'OFFICINA CHE EFFETTUA LA REVISIONE

Il sottoscritto (responsabile tecnico) Etto Ettore Giovanni
dichiara di aver sottoposto in data il veicolo
telaio n° ZCFD4078209021379
targa n° EZ 915DK

alle operazioni di revisione secondo le procedure previste dal Codice della Strada, con esito:

- REGOLARE**
 RIPETERE per i seguenti motivi.....
 SOSPESO DALLA CIRCOLAZIONE per i seguenti motivi :

Si rilascia la presente ai sensi e per gli effetti dell'articolo 34, Capo III del Testo Unico OFM CRI.

IL RESPONSABILE TECNICO
MIDDIONE ETTORE GIOVANNI
RIPARAZIONI MECCANICHE DI AUTOVEICOLI
Via Ricotta, 1BIS - 93010 SERRADIFALCO (CL)
C.F.: MDDTRG57H24I644P
P.IVA: 01905530851

Ricevuta bonifico

Ordinante: **ASSOCIAZIONE ITALIANA DELLA CROCE ROSSA**

Data ordine: 28-05-2014

Beneficiario: TESORERIA DELLO STATO

Importo: EUR 1.469,18

Commissioni: EUR 0,00

Valuta beneficiario: 29-05-2014

IBAN BENEFICIARIO: IT33N0100003245511016400700

Causale: BONIFICO

Descrizione: Mezzi dismessi e suscettibili di alienazione.

Identificativo: 20300196

CRO: 7148155141014148481670016700

CREDITO SICILIANO

28-05-2014

Come Confone All'origine



Alimentazione combustibile

Con pompa iniezione rotativa munita di regolatore a tutti i regimi.

Filtraggio combustibile mediante due cartucce filtranti di carta.

Alimentazione aria

Attraverso filtro a doppio stadio (olio + cartuccia) e turbosoffiante per la sovralimentazione del motore.

Lubrificazione

Forzata mediante pompa ad ingranaggi. Filtraggio totale dell'olio con cartuccia a doppia filtrazione. Valvola di sovrappressione. Pressione normale dell'olio a motore caldo e regime 4 bar. Scambiatore di calore acqua olio tipo modine sul lato sinistro del basamento.

Distribuzione

Mediante albero a camme in testa comandato da catena con tendicinghia idraulico.

La medesima catena comanda contemporaneamente la pompa iniezione, la pompa olio, la pompa di alimentazione, la pompa ser-

vosterzo ed il depressore. Questi componenti, assieme al filtro olio ed alla valvola regolatrice di pressione, sono incorporati in un unico gruppo pressofuso fissato sul lato sinistro del basamento.

Raffreddamento

Ad acqua mediante pompa incorporata nel basamento che alimenta separatamente e con maggior prevalenza, mediante presa dinamica appositamente proporzionata, il circuito in particolare i fori di lavorazione tra le valvole di aspirazione e scarico. Termostato a tre vie per il collegamento con il radiatore del tipo a tubetti orizzontali. Sul circuito è inserito un serbatoio supplementare di espansione. Comando pompa acqua e ventilatore mediante cinghia trapezoidale.

Avviamento

Mediante motorino elettrico da 4 CV (3,2 Kw)-24V-Ø 115 mm, innesto mediante elettromagnete e pignone a ruota libera.

Generatore elettrico

Alternatore da 28V-55A azionato da cinghia trapezoidale. Potenza nominale 1200W.

Base Giugno '92

94

MOT-11-2320-1154-10-00B000

Motore

Caratteristiche principali		8142.27
Numero cilindri		4
Alesaggio	mm	93
Corsa	mm	92
Cilindrata	cm ³	2500
Ciclo: Diesel iniezione diretta		
Dati di potenza		
Potenza utile max	KW (CV)	76 (103)
Al regime di circa	giri/min	3800
Coppia max	Mm (Kgm)	235 (24)
Al regime di circa	giri/min	2000
Regolazioni		
Registrazione giuoco valvole a motore freddo per il funzionamento*		
Valvole d'aspirazione	mm	0,5 ± 0,005
Valvole di scarico	mm	0,5 ± 0,005

*Successive registrazioni si effettuano quando si riscontrano un valore diverso da 0,15±0,45

Base Giugno '92

Freni

Anteriori a disco, posteriori a tamburo del tipo duoservo.
 Di servizio e soccorso: idraulici a circuiti indipendenti con comando a pedale.
 Di stazionamento: a mano meccanico sulle ruote posteriori. Servofreno a depressione con serbatoio del vuoto.
 Correttore di frenata su asse posteriore.

Verricello elettrico (a richiesta)

Montato al centro del telaio é completo di carrucola di rinvio e di guida fune anteriore posizionato a destra sul paraurti.
 Carico di rottura R)50 KN
 Lunghezza fune 36 m
 Diametro fune 8,3 mm

Riscaldatore autonomo

Per abitacolo capacità 3200W-2750Kcal/h é alimentato direttamente dal serbatoio combustibile, completo di comando e bocchette aria calda. applicato sul cassone.

Telaio-Sospensione-Sterzo

Costituito da longheroni in lamiera di acciaio stampato ad estremitá rastremate, collegati da traverse tubolari chiodate o imbullonate sull'anima. Occhioni anteriori per ancoraggio veicolo per trasporto ferroviario o aereo.

Sospensione anteriore

A ruote indipendenti con sistema a parallelogramma e barra di torsione longitudinale. Tamponi elastici di fine corsa a carico dinamico e a rimbalzo.
 Ammortizzatori telescopici.

Sospensione posteriore

A balestra semiellittica a doppia flessibilitá. Ammortizzatori telescopici.

Sterzo

Guida del tipo a cremagliera a servoassistenza idraulica. Pompa di alimentazione azionata dal motore.

Tiranteria di sterzo a snodi oscillanti con sedi autolubrificanti.

Diametro di sterzata

12 m

Trasmissione

Frizione

Monodisco a secco da 10 1/2", comando a pedale con trasmissione meccanica.

Cambio di velocità

Di tipo meccanico, in gruppo unico con motore e frizione a cinque marce avanti ed una retromarcia. Tutte le marce avanti sono sincronizzate.

Rapporti degli ingranaggi:

I marcia	6,194
II marcia	3,894
III marcia	2,260
IV marcia	1,428
V marcia	1,000RM
5,692	

Riduttore-Ripartitore

Di tipo meccanico, montata a valle del gruppo cambio é comandato meccanicamente mediante una leva a mano per l'innesto delle marce normali o ridotte e per l'innesto della trazione anteriore.

Le possibilità di funzionamento sono:

- 2 Ruote motrici (posteriori) normali.
- 4 Ruote motrici normali.

Si può passare direttamente da 2 a 4 ruote motrici normali senza premere il pedale frizione.

- Folle
- 4 Ruote motrici ridotte.

Rapporti degli ingranaggi:

marce normali 1,000
 marce ridotte 2,740

Ponte anteriore

A semplice riduzione non portante, fissato al telaio con sospensioni indipendenti.

Bloccaggio differenziale comandato manualmente mediante leva.

Rapporto trasmissione totale 1/6,143

Ponte posteriore

Di tipo portante, a semplice riduzione.

Bloccaggio differenziale comandato manualmente mediante leva.

Rapporto trasmissione totale 1/6,143

Alberi di trasmissione

2 Alberi tubolari a giunti cardanici con manico scorrevole.

Impianto Elettrico

Dispositivi d' illuminazione e di segnalazione, a luce normale e a luce attenuata.
Tensione 24 V

Impianto di ricarica

Alternatore tipo 28 V-55 A
Tensione 24 V
Regolatore di tensione 24 V
Riduttore di tensione 24/12 V

Batterie

Quantità 2 tipo E.I. 90 immergibili da 12 V ciascuna, collegate in serie.
Capacità singola alla scarica di 10 ore, 100 Ah.

Motorino d' avviamento

Immergibile della potenza di 4 CV (3,2Kw) 24V con innesto, mediante elettromagnete e pignone a ruota libera.

Lampade

Impiego	Tipo	Potenza Watt
Proiettori a piena luce e anabbagliante	Sferica a doppio filamento	55 50
Proiettore oscurato	Sferica	21
Luci anteriori:		
posizione normale	Tubolare	5
posizione oscurata	Sferica	21
posizione oscurata	Sferica	5
Luci laterali di direzione	Sferica	5
Luci posteriori:		
posizione normale	Sferica a doppio filamento	5
arresto normale	Sferica	21
posizione oscurata	Sferica	5
arresto oscurato	Sferica	5
targa	Sferica	5
direzione	Sferica	21
Luce lettura carte	Tubolare	4
Illuminazione strumenti, segnalatori sulla plancia.	Tutto vetro	3

Ruote-Pneumatici

Ruote

A disco con cerchio continuo
6,50H-16"SDC

Pneumatici

Tipo 9.00-R16

Pressione pneumatici bar :

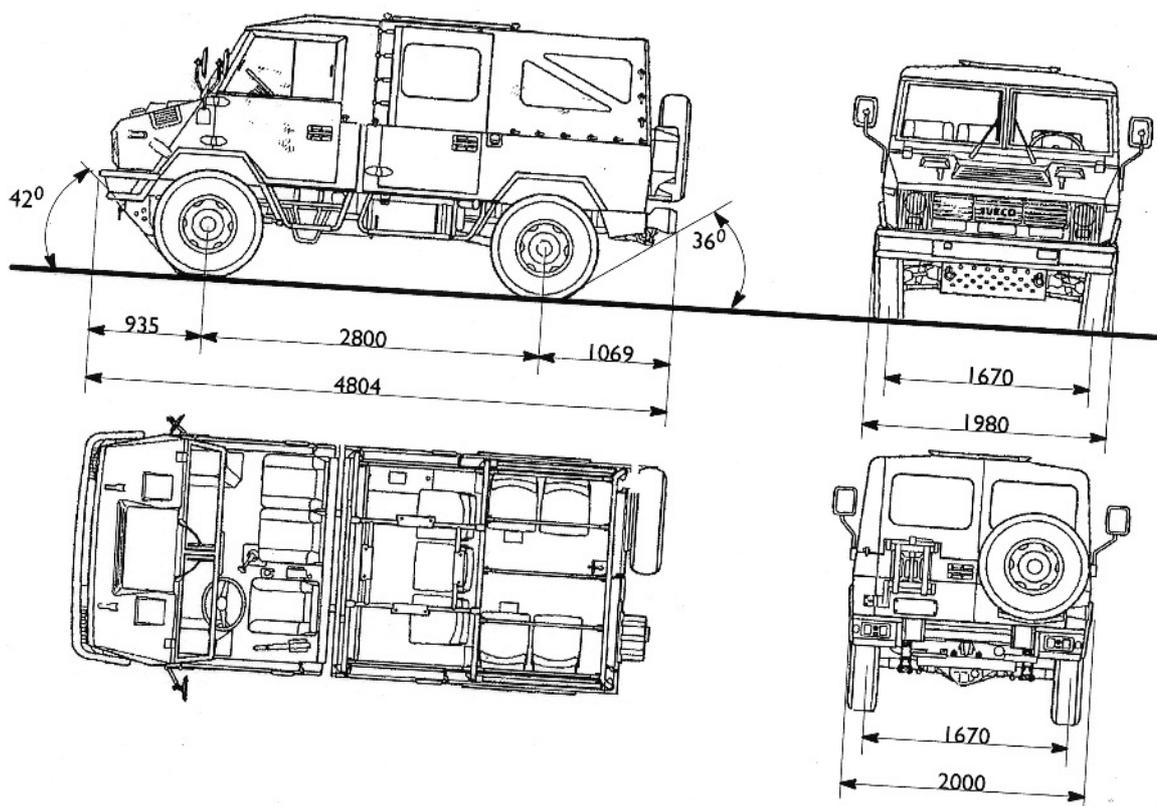
Pneumatici		Cassonato vuoto		Pieno carico	
		anteriore	posteriore	anteriore	posteriore
MICHELIN 9.00-16 XS	strada 105 Km/h	2,0	1,6	2,0	3,5
	pista 65 Km/h	1,4	1,0	1,4	2,4
	sabbia 20 Km/h	0,8	0,7	0,8	1,2
PIRELLI 9.00-16 PS12	strada 105 Km/h	2,2	1,7	2,2	3,7
	pista 65 Km/h	1,5	1,2	1,5	2,6
	sabbia 20 Km/h	1,2	0,9	1,2	2,2

Prestazioni Veicolo

Velocità massima 105 Km/h
 Pendenza massima superabile in 1ª ridotta. > 60 %
 Veicolo isolato (M.T.T. 4450 Kg) > 30 %
 Veicolo con rimorchio (MGGGGGGG.T.C. 5950 Kg) 30 %
 Pendenza massima trasversale con veicolo a pieno carico normale 0,7 m
 Profondità di guado > 500 Km
 Raggio d'azione (veicolo isolato, a 2/3 della velocità massima) 4,5
 Classe da ponte

Marcia	Rapporti complessivi Cambio-Riduttore-Ponte		Velocità in Km/h	
	normale	ridotta	normale	ridotta
1	: 38,05	: 104,26	16,54	6,04
2	: 23,92	: 65,54	26,31	9,60
3	: 13,88	: 38,04	45,33	16,54
4	: 8,77	: 24,04	71,74	26,18
5	: 6,14	: 16,83	102,44	37,39
R.M.	: 34,97	: 95,81	18,00	6,57

Dati dimensionali e ponderali



Base Giugno '92

Dati dimensionali e ponderali

MOT-11-2320-1154-10-00B000

Dimensioni (*)

Passo	2800 mm
Carreggiata anteriore	1670 mm
Carreggiata posteriore	1670 mm
Sbalzo anteriore filo parab. abb.	935 mm
Sbalzo posteriore filo respingenti	1069 mm
Angolo attacco anteriore	42°
Angolo di uscita posteriore	36°
Lunghezza totale cassonato filo respingenti	4804 mm
Larghezza massima cassonato	1980 mm
Altezza max. a veicolo scarico con parab. abb.	1715 mm
Altezza max. a veicolo scarico (filo tel. cass.)	2229 mm
Altezza min. da terra a veicolo carico	266 mm
Altezza piano di carico a veicolo scarico	926 mm

Masse (*)

Peso veicolo cassonato (torpedo) vuoto in ordine di marcia con conduttore equipaggiato (110kg) e ruota di scorta	3250 Kg
– sull'asse anteriore	1690 Kg
– sull'asse posteriore	1560 Kg
Portata utile cassonato (**)	1200 Kg
Massa complessivo a pieno carico	4450 Kg
– sull'asse anteriore	1850 Kg
– sull'asse posteriore	2600 Kg
Carichi massimi ammessi totale [◇] (M.T.T.)	4450 Kg
– sull'asse anteriore	2070 Kg
– sull'asse posteriore	2900 Kg
Carico massimo rimorchiabile ◆	1500 Kg
con gancio a sfera	
– uso continuativo	1500 Kg
– uso di punta	3500 Kg
Carico verticale compreso tra 140 Kg ± 245 Kg	
◆ Uso continuato e di punta.	
* Toll. sulle masse e su quote dip. dai pesi	± 3%
** Differenza peso di eventuali optional va aggiunto alla tara e sottratto al carico utile.	
◇ Massa Totale a Terra	

Base Giugno